# Аннотация

В данной курсовой работе содержится:

* 9 изображений схем и скриншотов сайта;
* использовано 15 информационных источников;

- содержится 37 страниц;

- содержится 13 листингов.

Перед началом разработки клиентской части интернет-ресурсов было проведено исследование похожих сайтов. Далее применялись современные технологии для разработки клиентской части интернет-ресурсов. Такие как: HTML, CSS и JavaScript.

Продукт был оптимизирован под экраны любых размеров в том числе и мобильных устройств.

# Содержание

# Перечень сокращений

HTML — Hypertext Markup Language.

CSS — Cascading Style Sheets.

Инициализация — присвоение переменой какого-либо значения.

Функция — фрагмент кода, к которому можно обратится из другой части программы.

Метод — код, содержащий инструкции для программы.

Массив — структура данных, хранящая значение у каждого из которых есть индекс.

События в JavaScript — определенное действие, которые было вызвано пользователем или браузером.

<div> — Тег <div> определяет любой отдельный блок содержимого и предназначен для деления веб-страницы на фрагменты. Вы можете объединить любой набор логически связанных элементов в единственном блоке <div>.

# Введение

Гоночная серия Formula 1 – самый популярный автоспорт в мире. За гонками следят миллионы людей со всего мира. Каждый год проходит больше 20 гонок, они проходят на всех континентах, кроме Антарктиды. В них учавствуют 20 гонщиков. Это высококвалифицированные гонщики, они лучшие из лучших, чтобы попасть в Формулу, они с самого детства занимались картингом и другими гоночными сериями формулы(формула-2,3,4). ошипкой

Первый чемпионат среди гонщиков прошёл в 1950 году. За эти 72 года очень многое поменялось. Регламент менялся столько раз, что не редки случаи, когда об нарушение зрители и команды узнают только по завершению гонки. Количество великих личностей, которые являются гонщиками данной серии впечетляет. Это Прост, Сенна, Феттель, Хэммильтон. Ну и конечно Шумаххер, его фамилия стала нарицательной(означает быструю езду)

Этому популярному автоспорту и посвящен данный интернет-ресурс

# 1 Общие сведения

## Наименование клиентской части интернет-ресурса

Ресурс на тематику удобная навигация по сайту автогонок.

## Функциональное назначение как совокупность свойств клиентской части интернет-ресурса

Необходимый для ресурса функционал:

* Возможность создание публикаций и прочего контента.
* Главная страница с основной информацией сайта.
* Возможность регистрации/авторизации пользователей.
* Личный профиль пользователей, отслеживаемое пользователей.
* Информационные страничке об автогонках, командах, гонщиках и т.п.
* Интерактивная составляющая.(мини игры, тесты или голосование по тематике.)

## Прикладное программное обеспечение, необходимое для разработки и функционирования клиентской части интернет-ресурса.

Visual Studio Code для написание клиентской части

SQLiteStudio для работы с базами данных

# 2.1 Анализ предметной области разрабатываемой клиентской части интернет-ресурса

Для написание работы необходимо изучить уже существующие решения, а конкретно примеры новостных сайтов по автогонкам. Мы рассмотрим лишь часть из них, а конкретно такие медиаресурсы как:

1. [https://www.championat.com](https://www.championat.com/auto/_f1.html)
2. [https://www.sports.ru](https://www.sports.ru/f1-championship/)
3. https://ru.motorsport.com
4. <https://www.f1news.ru/>
5. <https://www.f1-world.ru/?locale=ru>

## Подход больших медиаресурсов к контенту связанному с гоночным сериям.( championat.com, sports.ru)

Выделим небольшие подгруппы, такие сайты как championat.com и sports.ru являются большими медиаресурсами посвещенные разным видам спорта, имеющие сегменты посвещенные мотоспорту. Список гоночных серий ограничивается основными гоночными сериями. В основном такие серии как Formula-1 и младшие серии, Formula-Е, MotoGP, Дакар

Новости могут создавать сами пользователи и администрация сайта, имеется возможность оставить комментарий на данную новость или оставить реакцию с помощью эмоджи или up/dawn vote. Контент регулярно обновляется и редактируется администрацией.

Имеются блоги посвященные командам, гонщикам и руководителям команд, это реализуется с помощью тэга в самой новости т.е. наличие данного тэга позволяет новости попасть в блог знаменитости. Никакой подробной информации позволяющей в кратце ознакомится с гонщиками и командами нет, весь контент сконцентрирован в небольших новостных публикациях.

## Подход более профильных сайтов.(motorsport.com)

Главным отличием от больших медиаресурсов можно выделить наличие практически всех мировых гоночных серий, в некоторых из них рускоговорящая аудетория очень малозаинтересована. Присутствуют W SERIES, INDYCAR, Дакар и другие.

Аналогично большим медиаресурсам, тут контент предостовляется авторами с помощью статей. Так же по тэгам можно найти интересующую вас информацию о команде, гонщике и другое.

Имеются разделы с фотографиями и видеофрагментами. Это позволяет фанатам насладиться лучшими моментами гонок.

## Подход нишевых изданий(f1-world.ru и f1news.ru)

Это маленькие ресурсы с меньшим трафиком людей, но более специфичным. На данные сайты люди заходят с целью узнать конкретную информацию об конкретной гоночной серии. Цель таких сайтов быть более качественными на фоне больших сайтов с помощью более качественной работе с конкретной гоночной серией.

Так на главной странице можно узнать практически всю имеющуюся информацию о следующем гран при т.е. даты, время, место, точное расписание, текущую таблицу личного и командного зачета и прочее. Так же имеются итоги прошедшего гран при, которое можно довольно подроно изучать.

Имеются исторические статьи и отдельные колонки, так же имеются форумы для любителей автогонок и прочий интерактив, который может заинтересовать пользователя.

## Общие особенности

* Взаимодействие пользователя с сайтом, таким как создание контента или же комментирования его.
* Предоставление информации в виде новостных публикаций на узкую тему.
* Наличие админов или же редакторов по контенту ведущих данные колонки или же новостную страницу.
* Общая информация о текущем гоночном сезоне, его результаты и прочее.
* Наличие контента вокруг самих гонок, информация об звездах и закулисье.

## Выводы.

Сайт будет посвещен небольшому количеству гоночных серий (промежуточное решение: формула1 и младшие серии), небольшие викистранички про гонщиков, команды и прочее. В них можно будет в кратце ознакомится с их историей достижениеями и прочим, там же будут различные статье по тэгам этих команд и гонщиков.

По каждой гоночной серии будет актуальная информация на сезон.

Пользователю могут отслеживать интересующую их информацию, и описывать себя. Выбирать лбимых гонщиков и команды.

# 2.2 Выбор технологий разработки клиентской части интернет-ресурса

# 2.3Создание вебстраниц клиентской части интернет-ресурса с использованием технологий HTML5, CSS3 и JavaScript

# 2.4Создание межстраничной навигации

# 2.5Реализация слоя клиентской логики вебстраниц с применением технологии JavaScript

# 3.1 Оптимизация клиентской части интернет-ресурса для основных браузеров;

# 3.2Оптимизация клиентской части интернет-ресурса для стационарных и мобильных устройств

# Заключение

# Список источников

# Приложение